
OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot przedsięwzięcia

Przedmiotem przedsięwzięcia objętego niniejszym opracowaniem jest przebudowa drogi - ulicy Rynek wraz z budową miejsc postojowych w m. Wolanów w gminie Wolanów.

Przedmiotowa droga nie jest zaliczona do kategorii dróg gminnych w myśl przepisów ustawy z dnia 21.03.1985r o *drogach publicznych*.

Podstawą opracowania projektu jest umowa z Urzędem Gminy Wolanów.

1.1 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga - ulica Rynek położona jest na w centrum miejscowości Wolanów w gminie Wolanów w powiecie radomskim w województwie mazowieckim. Długość przedmiotowego odcinka drogi wynosi 101,04m i włączony jest on na początku do drogi powiatowej nr 3563W a zakończenie stanowi włączenie do drogi wojewódzkiej nr 733. Omawiana droga - ulica Rynek usytuowana jest równolegle do drogi krajowej nr 12 a na odrębnej działce pomiędzy nimi znajduje się park. Przedmiotowy odcinek drogi zapewnia obsługę komunikacyjną i dojazd do przylegających nieruchomości.

1.2 Materiały wyjściowe

- Dane techniczne.
- Mapy sytuacyjno-wysokościowe
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03-07-2003 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dn. 23-12-2003 r.
- 1729 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. R. P. Nr 177 poz.1729)
- Wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające

1.3 Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu

Organizację ruchu objętą niniejszym opracowaniem wprowadza się z uwagi na planowaną przebudowę istniejącej drogi oraz budowę nowych miejsc postojowych. Ponadto wprowadzone oznakowanie poziome uporządkuje sposób parkowania na istniejących dotychczas miejscach postojowych.

1.4 Rodzaj i cel przedsięwzięcia

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej ulicy posiadającej nawierzchnię bitumiczną i budowie 9 nowych miejsc postojowych. Planowana przebudowa polegać będzie na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez ułożenie nowych warstw z asfaltobetonu i wymianie części krawężników (wymiana części krawężników po stronie parku ze względu na ich zły stan). Uporządkowany zostanie także sposób parkowania na istniejących miejscach postojowych z kostki brukowej poprzez wydzielenie oznakowaniem poziomym. Zamierzenia te nie wymagają konieczności zmiany granic istniejącego pasa drogowego.

Powyższe przedsięwzięcie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu i parametrów przedmiotowego odcinka drogi oraz zwiększy jego przydatność eksploatacyjną a także zapewni odpowiednią do potrzeb ilość miejsc postojowych.

1.5 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewiduje się wprowadzenie nowej organizacji ruchu na drugą połowę roku 2012r, po wykonaniu planowanej przebudowy ulicy wraz z budową miejsc postojowych. Przed wdrożeniem, projekt należy sprawdzić pod względem aktualności obowiązujących przepisów.

2. Istniejące zagospodarowanie drogowe

Istniejąca droga-ulica Rynek posiada w chwili obecnej przekrój uliczny jednojezdniowy z nawierzchnią asfaltową. Jezdnia o szerokości 6,5m ograniczona obustronnymi krawężnikami. Po południowej stronie jezdni usytuowane są zieleńce i miejsca postojowe do parkowania równoległego z kostki brukowej o szerokości 1,60-2,30m. Za miejscami tymi wzdłuż zwartej zabudowy zlokalizowany jest chodnik dla pieszych (z kostki brukowej) oddzielony od nich krawężnikiem wyniesionym na 10-12cm. Lokalnie chodnik w miejscach występowania schodów wejściowych do budynków zwęża się do szerokości 1,0m. Nawierzchnia jezdni charakteryzuje się wykruszeniami, złuszczeniami i ubytkami a na jej powierzchni widoczne są także „łaty” po remontach częściowych. Istniejące krawężniki po stronie chodników i miejsc postojowych są w dobrym stanie w przeciwieństwie do krawężników przy parku które wymagają wymiany.

Dostępność do drogi zapewniona jest poprzez istniejące zjazdy z kostki brukowej.

Wzdłuż drogi przebiegają napowietrzne linie energetyczne i podziemne sieci telekomunikacyjne oraz wodociągowe.

Pod względem topograficznym teren, przez który przebiega przedmiotowa ulica jest terenem płaskim o pochyleniu nieprzekraczającym 3%.

Zagospodarowanie terenu przyległego do przedmiotowego odcinka ulicy stanowi jednostronna zwarta zabudowa handlowo-usługowa i mieszkaniowa a po przeciwnej stronie park.

3. Istniejące formalno-prawne i terenowe uwarunkowania realizacyjne.

3.1 Uwarunkowania formalno-prawne.

Istniejąca ulica Rynek przebiega przez wydzieloną działkę nr 55 stanowiącą jej pas drogowy.

Przedmiotowa droga nie jest zaliczona do kategorii dróg gminnych w myśl przepisów ustawy z dnia 21.03.1985r *o drogach publicznych*.

4. Projektowane zagospodarowanie drogowe

4.1 Parametry geometryczne

Parametry geometryczne w planie sytuacyjnym dla przebudowywanego odcinka drogi przyjęto dla następujących parametrów technicznych:

- klasa drogi D,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- droga dwupasowa, dwukierunkowa, jednoprzestrzenna,
- szerokość pasa ruchu 3,0m,

Dla budowanych miejsc postojowych przyjęto następujące parametry :

- miejsca postojowe dla samochodów osobowych,
- usytuowanie pod kątem 90°,
- szerokość miejsca postojowego 2,50m,
- długość miejsca postojowego 4,50m.

4.2 Warunki ruchowe

Przedmiotowa droga-ulica Rynek zapewnia obsługę komunikacyjną przyległych posesji z funkcjami handlowo-usługowymi i odbywa się nią ruch lokalny. Planowaną przebudowę projektuje się dla kategorii ruchu KR1.

4.3 Plan sytuacyjny

Przebieg projektowanej przebudowy drogi dostosowano do istniejących krawężników i istniejącej nawierzchni asfaltowej, bez wykonywania dodatkowych poszerzeń.

Istniejące miejsca postojowe (do parkowania równoległego) pozostawia się bez zmian a w celu uporządkowania i zorganizowania parkowania na nich, wyznacza się stanowiska parkingowe oznakowaniem poziomym. Projektuje się wybudowanie 9 nowych miejsc postojowych do parkowania prostokątnego o wymiarach 2,5x4,5m ograniczonych krawężnikami. Na włączeniu do drogi wojewódzkiej Nr 733 (po stronie projektowanych nowych miejsc postojowych) koryguje się łuk wyokrąglający, ustawiając krawężnik łukiem o promieniu R=6,0m. Planuje się utrzymać dotychczasową dostępność poprzez istniejące zjazdy uliczne z kostki brukowej.

wej. Utrzymuje się bez zmian istniejące chodniki z kostki brukowej (ze względu na dobry stan techniczny) za wyjątkiem chodnika usytuowanego w miejscu planowanych nowych miejsc postojowych który częściowo przekłada się lokalizując go za stanowiskami parkingowymi.

5. Oznakowanie

Projektowane elementy oznakowania poziomego i pionowego oraz ich lokalizacja pokazane są na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu zawartym w niniejszym opracowaniu.

5.1 Oznakowanie poziome

- istniejące miejsca postojowe do parkowania równoległego oddziela się od jezdni oraz wyznacza malowanymi liniami P-19 i P-7b,
- nowo budowane stanowiska parkingowe wyznacza się liniami P-18 wykonanymi z kostki brukowej koloru czerwonego w odróżnieniu od nawierzchni miejsc postojowych z kostki brukowej koloru szarego,
- odcinek drogi wojewódzkiej Nr 733 na włączeniu ul. Rynek oznakowano liniami P-4, P-1e i P-7c.

5.2 Oznakowanie pionowe

- Wlot przedmiotowego odcinka drogi na włączeniu do drogi wojewódzkiej Nr 733 oznakowano nowoprojektowanymi znakami D-46 i D-47.
- Wlot przedmiotowego odcinka drogi na włączeniu do drogi powiatowej Nr 3563W oznakowano nowoprojektowanymi znakami D-46 i D-47.
- Na przedmiotowym odcinku drogi utrzymano usytuowanie istniejącego znaku B-36 oraz wprowadzono dla przeciwnego kierunku ruchu nowy znak B-36 z tabliczką T-0.
- Odcinek drogi wojewódzkiej Nr 733 od ul. Rynek do skrzyżowania z drogą krajową nr 12 oznakowano nowoprojektowanymi znakami D-1.

Oznakowanie pionowe wykonane będzie z folii odblaskowej pierwszego typu w grupie wielkości średnie (na drodze wojewódzkiej) i małe (na ul. Rynek).

5.3 Zbiorcze zestawienie znaków

ZNAKI PIONOWE NOWOPROJEKTOWANE	Ilość znaków [szt.]
D – 1	2
D - 46	2
D - 47	2
B-36	1
T-0	1

ZNAKI PIONOWE DO LIKWIDACJI	Ilość znaków [szt.]
A – 7	1
A - 11	1
T-2	1
T-0	1

ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE POZOSTAWIANE BEZ ZMIAN	Ilość znaków [szt.]
B-36	1

Uwaga:

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie z *Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze* (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)