

TECZKA ZAWIERA:

1. Opis techniczny
2. Część rysunkowa
 - 2.1 Plan sytuacyjno – wysokościowy rys. nr 1/D
 - 2.2 Przekroje normalne i konstrukcyjne rys. nr 2/D
 - 2.3 Przekroje do obliczenia robót ziemnych rys. nr 3/D

Opis techniczny

do Projektu Wykonawczego dróg i ukształtowania terenu dla planowanej adaptacji, rozbudowy i przebudowy istniejącego Budynku Świetlicy z przeznaczeniem na Przedszkole w m. Sławno gm. Wolanów dz. Nr 124

1. Warunki gruntowo- wodne

Podłoże pod projektowaną inwestycję stanowią: grunty organiczne, grunty nasypowe na warstwie glin w stanie od miękkoplastycznego do twardoplastycznego.

Poziom wód gruntowych stabilizuje się na 2,8m p.p.t.

Głębokość przemarzania 1,0m. Grunty zaliczono do kategorii G4.

2. Zakres opracowania

Zakres opracowania niniejszego projektu obejmuje budowę dojazdu wraz z parkingami o pow. 341m², trawnika wzmocnionego geokrata pow. 210 m², ciągów pieszych o pow. 178m² obsługujących projektowany budynek.

3. Plan sytuacyjno- wysokościowy.

Obsługę komunikacyjną zapewnia istniejący zjazd z drogi krajowej o nawierzchni bitumicznej.

W związku z planowaną przebudową budynku i koniecznością dostosowania komunikacji do przepisów ppoż. zaprojektowano drogę dojazdową o szerokości od 4 do 6m zakończoną placem do zawracania o wym. 20x20m. Plac manewrowy stanowi nawierzchnia z kostki brukowej poszerzona o trawnik posiadający nawierzchnię umożliwiającą dojazd jednostek ochrony przeciwpożarowej.

Wzdłuż placu do zawracania zaprojektowano 3 miejsca postojowe prostopadłe o wym. 2,5x5m oraz 1 miejsce dla osób niepełnosprawnych o wym. 3,6x5m.

Wzdłuż dojazdu zaprojektowano ciąg pieszy szer. 2m a jego przedłużenie w placu manewrowym wydzielono kostką w kontrastowym kolorem.

Dojście do budynku zapewniają chodniki o szer. od 1,5 do 3,38m.

Spadek podłużny drogi dojazdowej dowiązано do istniejącego zagospodarowania terenu i projektowanego budynku. Spadki podłużne drogi dojazdowej i placu manewrowego wynoszą od 5% do 2% a spadek poprzeczny jednostronny wynosi 2%.

4. Przekroje konstrukcyjne.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r przyjęto nawierzchnię dla obciążenia ruchem KR1:

Nawierzchnia drogi dojazdowej i placu manewrowego:

- kostka brukowej gr.8 cm w kolorze szarym i żółtym
- podsypka cementowo - piaskowa gr.3cm
- podbudowa z tłuczni stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
- geokrata gr.150mm wypełniona kruszywem o frakcji 2-25mm
- warstwa izolacyjna geowłónina GRK3.
- stabilizacja cementem Rm – 2,5 MPa gr. 15cm

Nawierzchnia trawnika wzmocnionego:

- Warstwa humusu gr. 5cm obsiana trawą
- Geokrata gr.150mm wypełniona piaskiem i glebą w stosunku 70/30%
- Wzmocnienie podłoża w-wa kruszywa łamanego 0-31.5mm gr.15cm na warstwie geowłókniny GRK3

Dla dojazdów przewidziano wybudowanie krawężnika betonowego o wymiarach 12x25cm na ławie betonowej z oporem z betonu B15.

Wzmocnienie gruntu geokrata należy wykonać z materiałów zgodnych z PN-EN-963:1999 [6] Geosyntetyki powinny posiadać aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę. Należy układać z zakładem (i kotwieniem) zgodnie z instrukcją producenta i SST.

Warstwa gruntu, na której przewiduje się ułożenie geosyntetyku powinna być równa i bez ostrych występow, mogących spowodować uszkodzenie geosyntetyku w czasie układania lub pracy. Metoda układania powinna zapewnić przyleganie geosyntetyku do warstwy, na której jest układana, na całej jej powierzchni. Geosyntetyków nie należy naciągać lub powodować ich zawieszenia na wzniesieniach (garbach) lub nad dołami. Nie dopuszcza się ruchu maszyn budowlanych bezpośrednio na ułożonych geosyntetykach. Należy je przykryć gruntem nasypowym niezwłocznie po ułożeniu.

Nawierzchnia ciągów pieszych:

- kostka brukowej gr. 6 cm w kolorze żółtym
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 5cm
- wzmocnienie gruntu stabilizacja cementem o $R_m = 1,5 \text{ MPa}$ gr. 10cm

Dla chodników przewidziano opaskę z obrzeża betonowego w kolorze żółtym o wym. 8x30cm.

5. Roboty ziemne.

Zgodnie z zaleceniami geologa przewidziano usunięcie w-wy gruntu organicznego. Do formowania nasypów należy użyć grunty spełniające wymagania w PN-S-02205 :1998 [4]. Grunt rodzimy należy chronić przed zmianą konsystencji, stanu i przemarzaniem oraz zapewnić odwodnienie wykopów w czasie wykonywania robót i po ich zakończeniu,. Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy podłoże zagęścić. Wskaźnik zagęszczenia należy określać zgodnie z BN-77/8931-12 [5].

6. Roboty rozbiórkowe.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy rozebrać 48m² nawierzchni chodnika z kostki brukowej oraz 68m obrzeża betonowego.

Gruz z rozbiórki należy wywieźć

Projektant:

mgr inż. Elżbieta Świeboda

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Nr przekrojów (pikietaż)	Powierzchnia w m ²				Odległość między przekrojami w mb	Objętość w m ³		Roboty Poprzeczne w m ³	Roboty podłużne			
	Przekrojów		Średnie			Wykop	Nasyp		Różnice objętości w m ³		Sumy objętości w m ³	
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp					Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
0	2,47	0,6										
11,7	12,5	1,02	7,485	0,81	11,7	88	9	9	79		79	
11,7	12,5	4,17	12,5	2,595	0	0	0	0			79	
28,2	16,24	1,04	14,37	2,605	16,5	237	43	43	194		273	
28,2	16,24	3,05	16,24	2,045	0	0	0	0			273	
31,8	19,46	3,47	17,85	3,26	3,6	64	12	12	52		325	
31,8	19,46	4	19,46	3,735	0	0	0	0			325	
35	5,2	4,48	12,33	4,24	3,2	39	14	14	25		350	
35	5,2	1,88	5,2	3,18	0	0	0	0			350	
53,2	5,98	16,2	5,59	9,04	18,2	102	165	102		63	287	
					Suma:	530	243	180	350	63		