

Diagram illustrating the cross-section of a road structure, showing the layout of the road and the dimensions of the various layers and sections.

The road structure is divided into three main sections: a central driving lane (jezdnia) and two side parking areas (parking).

The dimensions of the sections are:

- Left parking area: 500 units
- Central driving lane: 500 units
- Right parking area: 500 units
- Left shoulder (opaska): 50 units
- Right shoulder (opaska): 50 units

The elevations and slopes are indicated by the numbers and arrows:

- Left shoulder: +17, +16, +15
- Left parking area: +5, 2% slope
- Central driving lane: -5, 2% slope, 0.0% slope
- Right parking area: +5, 2% slope
- Right shoulder: +15, +25, +26, +27

The construction details for the road structure are as follows:

- Left parking area:**
 - kostka betonowa brukowa gr 6cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa gr 3cm
 - podbudowa z gruntu stabiliz. cementem $R_m=1.5\text{MPa}$ gr 10cm
- Central driving lane:**
 - warstwa scieralna z kostki betonowej gr 8cm
 - podsyпка cementowo - piaskowa gr 3cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr 20cm
- Right parking area:**
 - krawężnik betonowy 15x30cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa gr 3cm
 - ława z betonu B20 z oporem
- Right shoulder:**
 - Obrzeże betonowe 8x30cm na podsyпce cem-piaskowej gr. 5cm

[illegible]

The diagram illustrates the cross-section of a road structure. The road bed is 500 units wide, with a 2% slope on both sides. The sidewalk is 16 units wide, with a 2% slope. The road bed is composed of a 3cm cement-sand bedding layer and a 20cm mechanically stabilized granular subgrade. The sidewalk is composed of a 3cm cement-sand bedding layer and a 10cm cement-stabilized subgrade (Rm=1.5MPa). The road bed is bordered by a concrete curb (15x30cm) on the left and a concrete curb (15x30cm) on the right. The road bed is paved with concrete paving stones (8cm thick). The sidewalk is paved with concrete paving stones (6cm thick). The diagram also shows the elevation markers (+3, +5, -5, 0.0, +5, +15, +16) and the slope percentages (2%, 0.0%).


krawężnik betonowy 15x30cm	
podsyпка cementowo-piaskowa gr 3cm	
ława z betonu B20 z oporem	

warstwa scieralna z kostki betonowej	gr 8cm
podsyпка cementowo - piaskowa	gr 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	gr 20cm

kostka betonowa brukowa gr 6cm	
podsyпка cementowo-piaskowa gr 3cm	
podbudowa z gruntu stabiliz. cementem Rm=1.5MPa gr 10cm	

Diagram illustrating the cross-section of a road structure, showing the layers and dimensions:

- opaska** (curb) width: 100
- jezdnia** (roadway) width: 350
- Layers and Dimensions:**
 - kostka betonowa brukowa gr 6cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa gr 3cm
 - podbudowa z gruntu stabiliz. cementem $R_m=1.5\text{MPa}$ gr 10cm
 - warstwa scieralna z kostki betonowej gr 8cm
 - podsyпка cementowo - piaskowa gr 3cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr 20cm
- Elevation Points:**
 - +7.5, +6.5, -3.5, 0.0, +13.5, +10.5
- Other Labels:**
 - krawężnik betonowy 15x30cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa gr 3cm
 - ława z betonu B20 z oporem

Zamawiający: I fn X'; a)bmK 'K c'Ubck JY ul. Radomska 20 Ô Ô K c'UbCK		6 l fc Dfc'Y_hck c'! I gũ ck Y''8FC; 5B' ; fnY cfn'BUWmU Ô * \$S' FUXca z''i "'GrMfWY g_U+; #Ô tel: 508 348 065, fax: (0-48) 383 66 89	
			
Stadium: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY		Zamierzenie budowlane: Przebudowa nawierzchni placu przy urzędzie Gminy w Wolanowie	
Branża: DROGOWA		Tytuł rysunku: Przekroje charakterystyczne	
Data: 03.2010 r.		Skala: 1:20, 1:50	Nr rysunku: 3
Stanowisko	«a ')bmK lg_c	Uprawnienia	Podpis
Projektant	a [f ')b "; fnY cfn'BUWmU	Budowlane do projektowania k gđYUbc W'X(c' ck Y' Vn c fl b WY MAZ/0278/POOD/04	