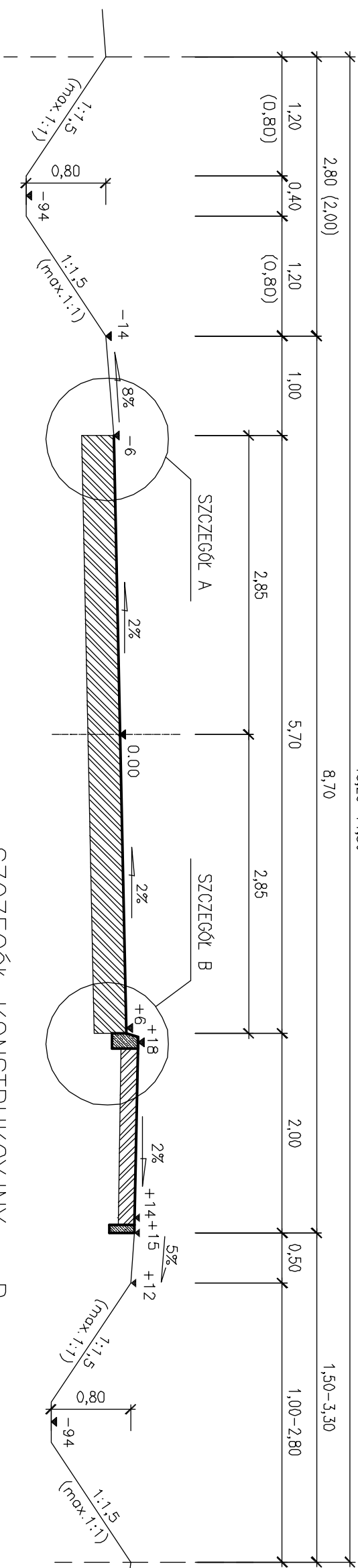


PRZĘKRÓJ NORMALNY DROGI GMINNEJ W MŚC. MŁODOCIN WIĘKSZY, G.M. WOLANÓW

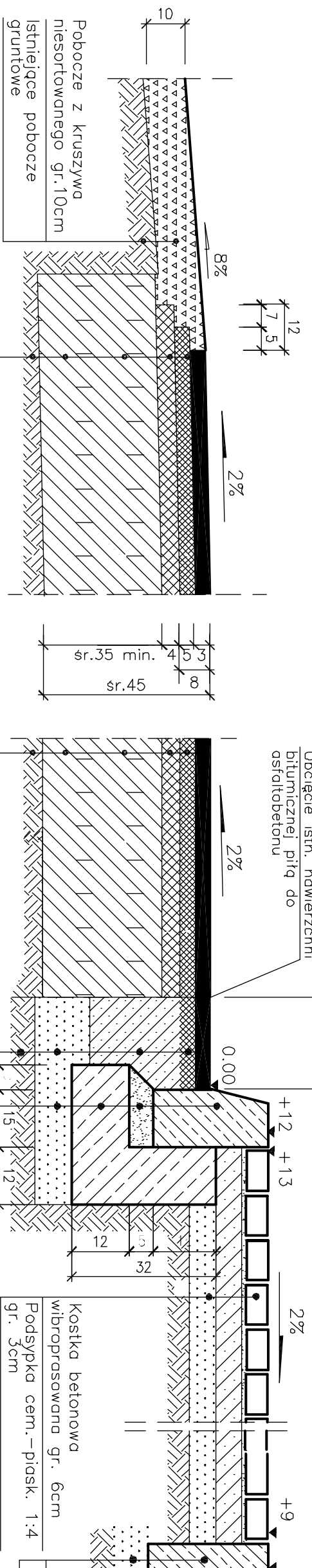
KM 0+048,50 – 0+143,10: PRZĘKRÓJ PÓŁULICZNY, JEZDNIĄ SZER. 5,70m: – rowy trapezowe ziemne  
KM 0+143,10 – 0+281,00: PRZĘKRÓJ PÓŁULICZNY, JEZDNIĄ SZER. 5,70m: – rów prawostronny umocniony prefabrykatem  
KM 0+281,00 – 0+812,00: PRZĘKRÓJ PÓŁULICZNY, JEZDNIĄ SZER. 5,70m: – rowy trapezowe ziemne



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY – B

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY – A – WZMOCNIENIE

WZMOCNIENIE 5CM+3CM=8CM  
KM 0+48,50 – 0+220,00 – JEZDNIĄ 5,70m  
KM 0+485,00 – 0+812,00 – JEZDNIĄ 5,70m



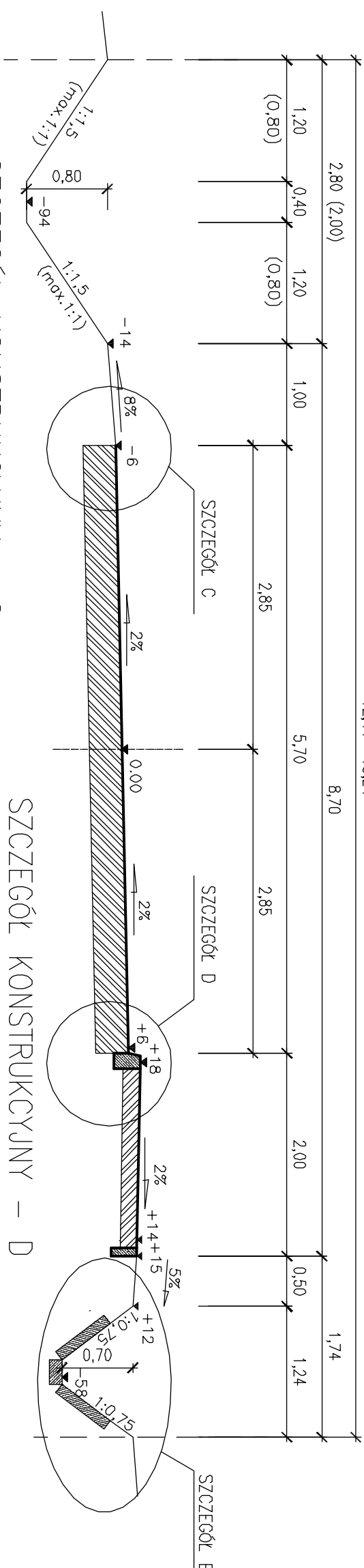
W – wa scieralno z betonu asfaltowego (BA) 0/8mm dla KR1	gr. 3cm
W – wa wyrównowa z BA 0/12,8mm dla KR1 – str. 125kg/m <sup>2</sup> –	gr. 5cm
ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA:	
istniejąca jezdnia z B/A str. gr. 4cm	
istniejąca podbudowa	

UZUPEŁNIENIE NAWIERZCHNI PRZY WYMIANIE KRAWEŹNIKA:	
Podbudowa zasadnicza z chudego betonu cement. Rm=6–9MPa gr. 20cm	
Podsyпка płaskowa gr. 15cm	
Podłoże z gruntu rodzimego	

Krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30x100cm	
Podsyпка cem.–piask. 1:4, gr 3cm	
Ława z betonu B10 z oporem 32x32x12cm	
Podsyпка płaskowa gr. 10cm	
Podłoże z gruntu rodzimego	

PRZĘKRÓJ NORMALNY DROGI GMINNEJ W MŚC. MŁODOCIN WIĘKSZY, G.M. WOLANÓW

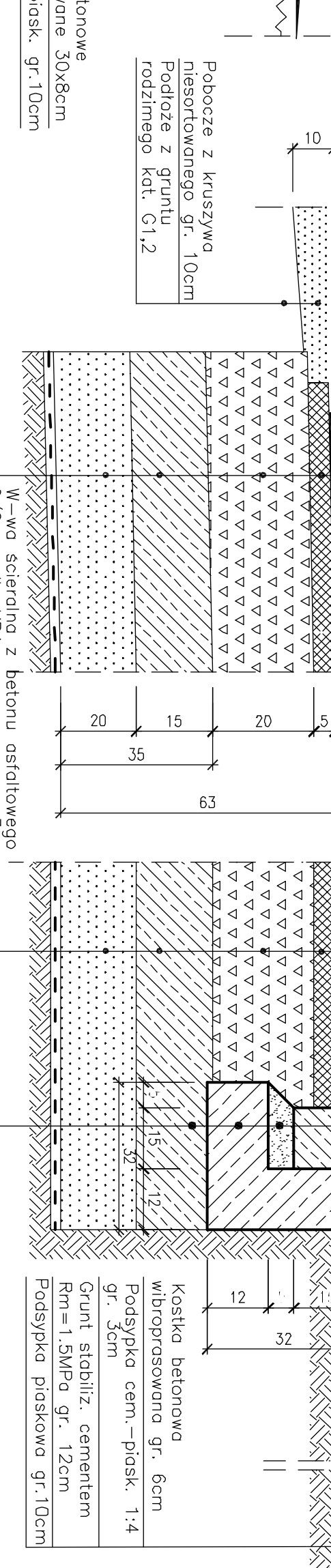
KM 0+220,00 – 0+485,00: PRZĘKRÓJ PÓŁULICZNY, NOMA KONSTRUKCJA JEZDNI SZER. 5,70m  
ROZBÓRKA JEZDNI ISTNIEJĄCEJ



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY – C

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY – D

KM 0+220,00 – 0+485,00 – JEZDNIĄ 5,70m

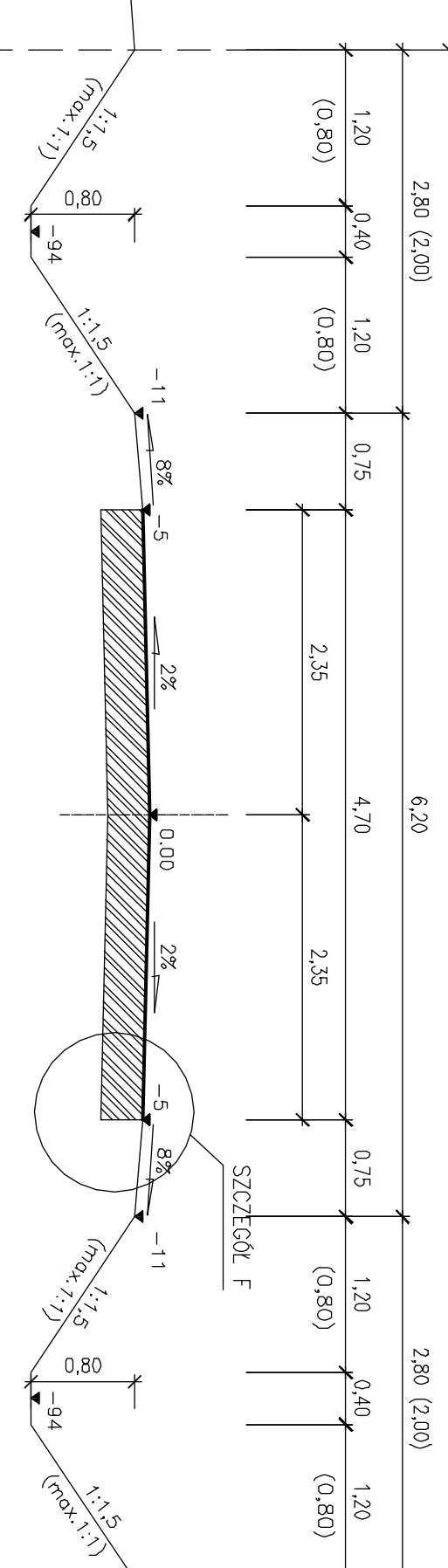


W – wa scieralno z betonu asfaltowego 0/8mm dla KR1	gr. 3cm
W – wa wyrównowa z BA 0/12,8mm dla KR1 – str. 125kg/m <sup>2</sup> –	gr. 5cm
Główna w – wa podbudowy z mieszanki kruszywa łamonego słab. mechanicznie 0/63mm – średnia gr. 20cm	
WZMOCNIENIE PODŁOŻA: (grudy G15–piasek ze stabilizacją cementem)	
– stabilizacja na miejscu cementem 0 Rm=1,5MPa w – wy z piasku na gr. 15cm	
– dolna warstwa wymierzona z piasku gr. 20cm –	
Geo-włókna wzmacniająca polipropylenowa 0 wytrzymałości na rozciąganie powyżej 7,5kN/m	
Podłoże z gruntu rodzimego G4	

Krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30x100cm	
Podsyпка cem.–piask. 1:4, gr 3cm	
Ława z betonu B10 z oporem 32x32x12cm	
Podsyпка płaskowa gr. 10cm	
Podłoże z gruntu rodzimego	

PRZĘKRÓJ NORMALNY DROGI GMINNEJ W MŚC. MŁODOCIN WIĘKSZY, G.M. WOLANÓW

KM 0+812,00 – 1+159,84: PRZĘKRÓJ DROGOWY, JEZDNIĄ SZER. 4,70m: – rowy trapezowe ziemne

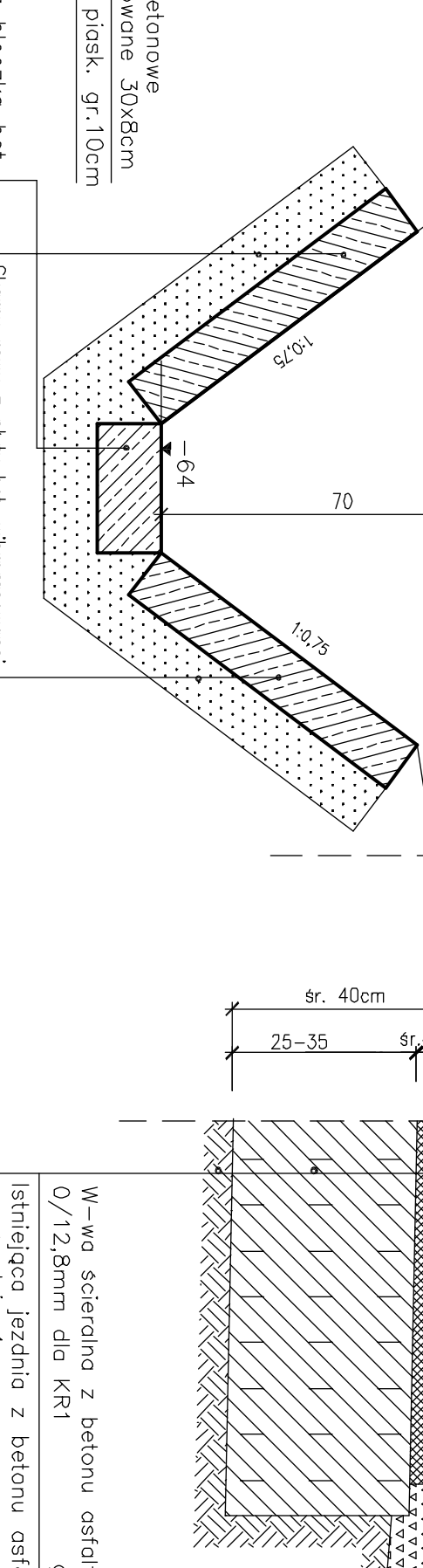


SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY – E

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY – F

KM 0+143,10 – 0+281,00 – rów umocniony

KM 0+812,00 – 1+159,84 – JEZDNIĄ 4,70m




W – wa scieralno z betonu asfaltowego 0/8mm dla KR1	gr. 3cm
W – wa wyrównowa z BA 0/12,8mm dla KR1 – str. 125kg/m <sup>2</sup> –	gr. 5cm
Główna w – wa podbudowy z mieszanki kruszywa łamonego słab. mechanicznie 0/63mm – średnia gr. 20cm	
WZMOCNIENIE PODŁOŻA: (grudy G15–piasek ze stabilizacją cementem)	
– stabilizacja na miejscu cementem 0 Rm=1,5MPa w – wy z piasku na gr. 15cm	
– dolna warstwa wymierzona z piasku gr. 20cm –	
Geo-włókna wzmacniająca polipropylenowa 0 wytrzymałości na rozciąganie powyżej 7,5kN/m	
Podłoże z gruntu rodzimego G4	

Krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30x100cm	
Podsyпка cem.–piask. 1:4, gr 3cm	
Ława z betonu B10 z oporem 32x32x12cm	
Podsyпка płaskowa gr. 10cm	
Podłoże z gruntu rodzimego	

ODCINEK: KM 0+48,50 – 1+159,84 ; L=1159,84m

KM 0+048,50 – 0+143,10: PRZĘKRÓJ PÓŁULICZNY, JEZDNIĄ SZER. 5,70m :  
– chodnik prawostronny (spodek 2% do rowu)  
– rów prawostronny trapezowy  
KM 0+143,10 – 0+281,00: PRZĘKRÓJ PÓŁULICZNY, JEZDNIĄ SZER. 5,70m:  
– chodnik prawostronny (spodek 2% do rowu) z rowem umocnionym  
– rów lewostronny trapezowy  
KM 0+281,00 – 0+311,30: PRZĘKRÓJ PÓŁULICZNY, JEZDNIĄ SZER. 5,70m:  
– chodnik prawostronny (spodek 2%)  
– rów lewostronny trapezowy  
KM 0+311,30 – 0+812,00: PRZĘKRÓJ PÓŁULICZNY, JEZDNIĄ SZER. 5,70m:  
– chodnik prawostronny (spodek 2% do rowu) z rowem trapezowym  
– rów obustronny trapezowy  
KM 0+812,00 – 1+159,84: PRZĘKRÓJ DROGOWY, JEZDNIĄ SZER. 4,70m:  
– KM 0+812,00 – 1+159,84 – rów obustronny trapezowy

			
PRACOWNIA PROJEKTOWA P.W. "DAKAR" 28-600 RADOM ul. Świebodzińska 3 lok. 27 tel.(048) 38-38-480 kom.0601180311			
Tytuł: PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W MŚC. MŁODOCIN WIĘKSZY, GMINA WOLANÓW, POWIAT RADOM			
Typu projektu: PRZEBUDOWA NORMALNE I KONSERWACYJNE		Faza: PROJEKT WYKONAWCZY	
Data: 12.2007.			
Wzrost: 1:50, 1:10			
3A			