

## **KOSZTORYS OFERTOWY**

**Remont nawierzchni jezdni i chodników w ciągu  
drogi gminnej w msc. Młodocin Większy.  
Km 0+48,50 – 1+159,84; L=1 111,34m**

Lp	Podstawa wyceny	Nazwa grupy asortymentowej. Opis pozycji kosztorysowej.	Nazwa jedn. obmiar	Ilość jedn. obmiar.	Cena jednostki obmiar.	Cena ofertowa /poz.5x6/(zł)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
		<b>I. Roboty przygotowawcze i rozbiórki. CPV 45100000-8</b>				
1.	D-01.01.01	Odtworzenie punktów głównych trasy, roboty pomiarowe, inwentaryzacja powykonawcza. $1159,84-48,5+100=1211,34m$ .	km	1,22		
2	D-01.02.04	Rozebranie istniejących zjazdów i przepustów pod zjazdami średnicy do 400mm $10x5+7x6+5x7=127$	m	127		
3	D-01.02.04	Rozebranie istniejących przepustów pod zjazdami średnicy do 800mm wraz z zasypaniem $6+9=15$	m	15		
4	D-01.02.04	Rozebranie ścianek czołowych przepustów pod zjazdami $8x2x0,5=8$	m <sup>3</sup>	8		
5	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni drogi z mas mineralno-bitumicznych grubości do 6cm $(485,0-220,0)x5,70=1510,5$	m <sup>2</sup>	1510,5		
6	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy tłuczniowej i z gruntu stabilizowanego cementem gr.15-20cm $(485,0-220,0)x5,70=1510,5$	m <sup>2</sup>	1510,5		
7	D-01.02.04	Rozebranie krawężnika betonowego bez rozbierania ław $812,0+32=$	m	844		
8	D-01.02.04	Rozebranie chodników z płyt betonowych 50x50x7 $32x1,5=48$	m	48		
9	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych 30x8cm $32+2x1,5=35$	m	35		
10		Obcięcie krawędzi jezdni asfaltowej gr do 6cm w miejscu wymienianych krawężników $(812,0-(485,0-220,0-48,5))+2x6=510,5$	m	510,5		
11	D-01.01.01	Mechaniczne karczowanie krzaków na poboczach drogi i w rowie $150,0x2,0+250x2,0=800$	ha	0,08		
		<b>II. Roboty ziemne. CPV 45111200-0</b>				
12	D-02.01.01	Wykopy związane z wykonaniem wykopów pod wymianę gruntu ( nawa nawierzchnia) i poszerzenie naw. z bruku przy szkole $(485,0-220,0)x5,70x(0,68-0,21)=1510,5x0,47=709,9$ $45x(2,0+,27)x0,48=49,1$	m <sup>3</sup>	759,0		
13	D-02.01.01	Wykopy związane z wykonaniem nowych rowów i pogłębieniem rowów istniejących z wbudowaniem urobku w pas chodnika, w pobocza i skarpy rowu i wykopy pod przepusty, z odwiezieniem nadmiaru urobku na odległość do 2km:	m <sup>3</sup>	1 440,9		

		1. Rowy trapezowe ziemne: $((143,1-48,5+281,0-143,1+(812,0-311,3) \times 2 + (1159,84-812,0) \times 2) \times (2,0+0,4) \times 0,5 \times 0,50 = 1929,5 \times 0,60 = 1157,7$ 2. Rowy umocnione: $(281,0-143,1) \times (1,24+0,24) \times 0,5 \times 0,7 = 137,9 \times 0,52 = 71,7$ 3. Przepusty d=600 ( szt. 6): $(10+11+9+14+7+8) \times 1,5 \times 1,5 = 132,8$ 4. Przepusty pod zjazdami w ciągu rowu + furtki (szt. 46+8): $(46 \times 5,00 + 8 \times 2) \times 0,8 \times 0,4 = 78,7$				
14	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypu pod chodnik z gruntu grupy G1- piasek dowiezionego na teren budowy - średnia grubość warstwy 10 cm. $(822,0-48,5) \times 0,10 \times 2,0 = 154,7$	m <sup>3</sup>	154,7		
		<b>III. Podbudowa. CPV 45233140-2</b>				
15		Ułożenie geowłókniny polipropylenowej o wytrzymałości na rozciąganie > 7,5kN/m $(485,0-220,0) \times (5,70+0,11+0,27) \times 1,05 = 265,0 \times 6,08 \times 1,05 = 1692$	m <sup>2</sup>	1 692,0		
16	D-04.02.01	Wykonanie w-wy wymiany gruntu gr. 30cm z gruntu grupy G1 – piasek z zagęszczeniem i profilowaniem $(485,0-220,0) \times (5,70+0,11+0,27) = 1611,20$	m <sup>2</sup>	1 611,2		
17	D-04.05.01	Wykonanie warstwy wzmacniającej z gruntu stabiliz. cementem R <sub>m</sub> =1,5Mpa na miejscu gr. do 15 cm. - pod konstrukcję jezdni i krawężnika: $(485,0-220,0) \times (5,70+0,11+0,27) = 1611,20$	m <sup>2</sup>	1 611,2		
18	D-04.02.01	Wykonanie w-wy odsączającej gr. 20cm pod obustronne poszerzenie jezdni przy szkole $45 \times (2,00+0,27) = 102,2$	m <sup>2</sup>	102,2		
19	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża – istniejącej wzmocnionej nawierzchni drogi - pod konstrukcję jezdni przy szkole: $(100-45,0) \times (5,00+2 \times 0,11) = 287,1$	m <sup>2</sup>	287,1		
20	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm gr.20cm - nowa konstrukcja + odcinek poszerzenia bruku przy szkole $(485,0-220,0) \times (5,70+0,11) = 1539,7$ $45 \times (2,00+0,27) = 102,2$	m <sup>2</sup>	1 641,9		
21	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm gr.16cm – przy szkole: $(100-45,0) \times (4,50+2 \times 0,11) = 259,6$ zjazdy na drogi: $(10,0+8,5+7,0) \times (4,50+2 \times 0,11) = 120,4$	m <sup>2</sup>	380,0		
22	D-04.02.01	Wykonanie podsypki piaskowej gr. 10cm pod chodniki i zjazdy bramowe chodniki : $(812,0-48,5) \times 2,0 - 168,0 = 1359$	m <sup>2</sup>	1 637,0		

		chodnik przy szkole: (45,0+10,0)x2,00=110,0 zjazdu przez chodnik (szt. 23+1=24): 24x3,50x2,0=168,0				
23	D-04.05.01	Wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego cementem $R_m=1,5\text{Mpa}$ z gr. 12 cm - pod konstrukcję chodników: chodniki : (812,0-48,5)x2,0-168,0=1359 chodnik przy szkole: (45,0+10,0)x2,00=110,0	$\text{m}^2$	1 469,0		
24	D-04.05.01	Wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{Mpa}$ z gr. 15 cm. - pod konstrukcję zjazdów przez chodnik (szt. 23+1=24): 24x3,50x2,0=168,0	$\text{m}^2$	168,0		
25	D-04.03.01	Skropienie podbudowy z kruszywa bitumem w ilości 0,5-0,7 kg/ $\text{m}^2$ : - nowa jezdnia (485,0-220,0)x(5,70+0,11)=1539,7 - droga przy szkole: 45,0x(5,00+0,11)=230,0 (100,0-45,0)x(4,50+2x0,11)=259,6 zjazdu na drogi: (10,0+8,5+7,0)x(4,50+2x0,11)=120,4	$\text{m}^2$	1 919,7		
26	D-04.03.01	Skropienie bitumem w ilości 0,1-0,3 kg/ $\text{m}^2$ : - jezdnia istniejąca: (812,0-48,5-265,0)x5,70=498,5 (1159,84-812,0)x 4,70=1 634,9 -skrzyżowanie : =156,3 - warstwa wyrównawcza: 265,0x(5,70+0,11)= 1539,7 - droga przy szkole: 45,0x(5,00+0,05)=227,3 (100,0-45,0)x(4,50+2x0,05)=253	$\text{m}^2$	4 309,7		
		<b>V. Krawężniki, obrzeża, chodniki, zjazdy,</b>				
27	D-08.01.01	Ułożenie krawężnika typu lekkiego 15x30x100 na ławie z betonu B-10 32x32x12 822,0-48,5+55,5=	m	829,0		
28	D-04.06.01	Uzupełnienie podbudowy z chudego betonu 6-9MPa gr. 20cm przy wymienianym krawężniku 822,0-48,5-265=508,5x0,15=76,3	$\text{m}^2$	76,3		
29	D-08.03.01	Ułożenie obrzeża wibroprasowanego 30x8cm na ławie żwirowej 822,0-48,5+55+4x2=	m	837,0		
30	D-08.03.01	Ułożenie nawierzchni chodników z kostki wibroprasowanej gr. 6cm na podsypce cem.-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem chodniki : (812,0-48,5)x2,0-168,0=1359 chodnik przy szkole: 55x2,00=110,0	$\text{m}^2$	1 469,0		
31	D-08.03.01	Ułożenie nawierzchni zjazdów bramowych przez chodnik z kostki wibroprasowanej gr. 8cm na podsypce cem. -piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 24x3,50x2,0=168,0	$\text{m}^2$	168,0		
		<b>IV. Nawierzchnia. CPV 45233250-6</b>				
32	D.04.08.01	Wykonanie warstwy wyrównawczej z beto	Mg	556,0		

		nu asfaltowego 0/12,8mm gr. 5,0cm–KR1- w ilości 125kg/m <sup>2</sup> : = (822,0-48,5)x(5,70+0,05)x0,125=556,0				
33	D.04.08.01	Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego 0/12,8mm gr. 4,0cm–KR1- w ilości 100kg/m <sup>2</sup> - przy szkole: - droga przy szkole: 45,0x(5,00+0,05)=227,3 (100,0-45,0)x(4,50+2x0,05)=253,0 zjazdu na drogi: (10,0+8,5+7,0)x(4,50+2x0,05)=117,3 =597,6x0,100=59,8	Mg	59,8		
34	D.05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/8mm gr. 3,0cm - KR1 (822,0-48,5)x5,70=4409,0 45,0x5,00=225,0 (100,0-45,0)x4,50=247,5 zjazdu na drogi: (10,0+8,5+7,0)x4,50=114,8	m <sup>2</sup>	4 996,3		
35	D.05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/12,8mm gr. 5,0cm - KR1 (na istn. naw. asfaltowej szer 4.70m) (1159,84-812,0)x 4,70=1634,9 -skrzyżowanie : =156,3	m <sup>2</sup>	1 791,2		
36	D-06.03.01	Wykonanie nawierzchni poboczy i zjazdów gosp. z kruszywa łamanego niesortowanego gr. 10cm. -pobocza: (812,0-48,5)x1,0=763,5 ((1159,84-812,0) x2+155,0)) x0,75=638,0 -zjazdu: 46x3,5x2,5=405,1	m <sup>2</sup>	1 806,6		
		<b>VI. Odwodnienie.</b>				
37	D-03.01.01	Wykonanie przepustów $\phi$ 60cm, pod proj. drogą ze ściankami czołowymi /szt.6/ - ławy fundamentowe z kruszywa (10+11+9+14+7+8)x0,6x0,15= 5,31 - ścianki czołowe dla rur $\phi$ 60: 6x2=12 - rury $\phi$ 60: (10+11+9+14+7+8)=59	m <sup>3</sup> szt. m	5,31 12 59		
38	D-03.01.01	Przepusty $\phi$ 40 pod zjazdami L=5,0m z zakończeniem ścianką oporową /szt. 46+8/ - ławy fundamentowe z kruszywa (46x5,0+8x2,0)x0,4x0,10=9,84 - rury $\phi$ 40: 46x5,0+8x2=246 - zakończenia ścianką oporową dla rur $\phi$ 400mm: (46+8)x2=112 -	m <sup>3</sup>  m szt.	9,84  246 112		
39		Wykonanie umocnienia ścian rowu płytami wibraprasowanymi ażurowymi typ „MEBA” (281-143,1-7x5,0)x0,6x2=123,5	m <sup>2</sup>	123,5		
40		Wykonanie umocnienia dna rowu bloczkiem betonowym 38x24x12cm (281-143,1-7x5,0)x0,24=24,7	m <sup>2</sup>	24,7		
		<b>VII. Roboty towarzyszące</b>				
41	D-01.03.02	Zabezpieczenie kabli telekomunikacyjnych rurami dwudzielnymi PVC A110 1x9	mb	9		
42		Regulacja urządzeń uzbrojenia	szt.	8		

		podziemnego: a/ zasuwę wodociągowe				
		<b>VIII. Organizacja ruchu.</b>				
43	D-07.05.01	Wykonanie drogowych bariery ochronnej stalowej, ocynkowanej, jednostronnej SP-04 (przy stawie i przepuszczeniu –strona lewa) =84,0	m	84		
44	D-07.02.01	Ustawienie znaków drogowych pionowych ostrzegawczych i informacyjnych - słupki z rur stalowych Ø 50mm - tarcze znaków	szt. szt.	4 6		
45	D-07.01.01	Malowanie znaków poziomych farbą chlorokauczukową ( przejście dla pieszych – P-10)	m <sup>2</sup>	12,0		
		RAZEM	---	---	---	
		VAT 22%	---	---	---	
		OGÓŁEM	---	---	---	

Słownie złotych:.....

.....

Data:

Opracował: