

PRZEDMIAR ROBÓT

**Remont nawierzchni jezdni i chodników w ciągu
drogi gminnej w msc. Młodocin Większy.
Km 0+48,50 – 1+159,84; L=1 111,34m**

Lp	Podstawa obmiaru	Nazwa grupy asortymentowej. Opis pozycji kosztorysowej.	Nazwa jedn. obmiar	Ilość jedn. obmiar.
1.	2.	3.	4.	5.
		I. Roboty przygotowawcze i rozbiórki. CPV 45100000-8		
1.	D-01.01.01	Odtworzenie punktów głównych trasy, roboty pomiarowe, inwentaryzacja powykonawcza. $1159,84-48,5+100=1211,34m$.	km	1,22
2	D-01.02.04	Rozebranie istniejących zjazdów i przepustów pod zjazdami średnicy do 400mm $10 \times 5 + 7 \times 6 + 5 \times 7 = 127$	m	127
3	D-01.02.04	Rozebranie istniejących przepustów pod zjazdami średnicy do 800mm wraz z zasypianiem $6+9=15$	m	15
4	D-01.02.04	Rozebranie ścianek czołowych przepustów pod zjazdami $8 \times 2 \times 0,5 = 8$	m ³	8
5	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni drogi z mas mineralno-bitumicznych grubości do 6cm $(485,0-220,0) \times 5,70 = 1510,5$	m ²	1510,5
6	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy tłuczniowej i z gruntu stabilizowanego cementem gr. 15-20cm $(485,0-220,0) \times 5,70 = 1510,5$	m ²	1510,5
7	D-01.02.04	Rozebranie krawężnika betonowego bez rozbierania ław $812,0+32=$	m	844
8	D-01.02.04	Rozebranie chodników z płyt betonowych 50x50x7 $32 \times 1,5 = 48$	m	48
9	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych 30x8cm $32+2 \times 1,5 = 35$	m	35
10		Obcięcie krawędzi jezdni asfaltowej gr do 6cm w miejscu wymienianych krawężników $(812,0-(485,0-220,0-48,5))+2 \times 6 = 510,5$	m	510,5
11	D-01.01.01	Mechaniczne karczowanie krzaków na poboczach drogi i w rowie $150,0 \times 2,0 + 250 \times 2,0 = 800$	ha	0,08
		II. Roboty ziemne. CPV 45111200-0		
12	D-02.01.01	Wykopy związane z wykonaniem wykopów pod wymianę gruntu (nawa nawierzchnia) i poszerzenie naw. z bruku przy szkole $(485,0-220,0) \times 5,70 \times (0,68-0,21) = 1510,5 \times 0,47 = 709,9$ $45 \times (2,0+27) \times 0,48 = 49,1$	m ³	759,0
13	D-02.01.01	Wykopy związane z wykonaniem nowych rowów i pogłębieniem rowów istniejących z wbudowaniem urobku w pas chodnika, w poboczu i skarpy rowu i wykopy pod przepusty, z odwiezieniem nadmiaru urobku na odległość do 2km: 1.Rowy trapezowe ziemne: $((143,1-48,5+281,0-143,1+(812,0-311,3)) \times 2 + (1159,84-812,0) \times 2) \times (2,0+0,4) \times 0,5 \times 0,50 = 1929,5 \times 0,60 = 1157,7$ 2.Rowy umocnione: $(281,0-143,1) \times (1,24+0,24) \times 0,5 \times 0,7 = 137,9 \times 0,52 = 71,7$ 3.Przepusty d=600 (szt. 6): $(10+11+9+14+7+8) \times 1,5 \times 1,5 = 132,8$ 4.Przepusty pod zjazdami w ciągu rowu + furtki (szt. 46+8): $(46 \times 5,00 + 8 \times 2) \times 0,8 \times 0,4 = 78,7$	m ³	1 440,9
14	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypu pod chodnik z gruntu grupy G1-piasek dowiezonego na teren budowy - średnia grubość	m ³	154,7

		warstwy 10 cm. (822,0-48,5)x0,10x2,0=154,7		
		III. Podbudowa. CPV 45233140-2		
15		Ułożenie geowłókniny polipropylenowej o wytrzymałości na rozciąganie > 7,5kN/m (485,0-220,0)x(5,70+0,11+0,27)x1,05=265,0x x6,08x1,05=1692	m ²	1 692,0
16	D-04.02.01	Wykonanie w-wy wymiany gruntu gr. 30cm z gruntu grupy G1 – piasek z zagęszczeniem i profilowaniem (485,0-220,0)x(5,70+0,11+0,27)=1611,20	m ²	1 611,2
17	D-04.05.01	Wykonanie warstwy wzmacniającej z gruntu stabiliz. cementem R _m =1,5Mpa na miejscu gr. do 15 cm. - pod konstrukcję jezdni i krawężnika: (485,0-220,0)x(5,70+0,11+0,27)=1611,20	m ²	1 611,2
18	D-04.02.01	Wykonanie w-wy odsączającej gr. 20cm pod obustronne poszerzenie jezdni przy szkole 45x(2,00+0,27)=102,2	m ²	102,2
19	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża – istniejącej wzmocnionej nawierzchni drogi - pod konstrukcję jezdni przy szkole: (100-45,0)x(5,00+2x0,11)=287,1	m ²	287,1
20	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego stabilizo-wanego mechanicznie 0/63mm gr.20cm - nowa konstrukcja + odcinek poszerzenia bruku przy szkole (485,0-220,0)x(5,70+0,11)=1539,7 45x(2,00+0,27)=102,2	m ²	1 641,9
21	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego stabilizo-wanego mechanicznie 0/63mm gr.16cm – przy szkole: (100-45,0)x(4,50+2x0,11)=259,6 zjazdu na drogi: (10,0+8,5+7,0)x(4,50+2x0,11)=120,4	m ²	380,0
22	D-04.02.01	Wykonanie podsypki piaskowej gr. 10cm pod chodniki i zjazdy bramowe chodniki : (812,0-48,5)x2,0-168,0=1359 chodnik przy szkole: (45,0+10,0)x2,00=110,0 zjazdu przez chodnik (szt. 23+1=24): 24x3,50x2,0=168,0	m ²	1 637,0
23	D-04.05.01	Wykonanie warstwy gruntu stabilizowane- go cementem R _m =1,5Mpa z gr. 12 cm - pod konstrukcję chodników: chodniki : (812,0-48,5)x2,0-168,0=1359 chodnik przy szkole: (45,0+10,0)x2,00=110,0	m ²	1 469,0
24	D-04.05.01	Wykonanie warstwy gruntu stabilizowane- go cementem R _m =2,5Mpa z gr. 15 cm. - pod konstrukcję zjazdów przez chodnik (szt. 23+1=24): 24x3,50x2,0=168,0	m ²	168,0
25	D-04.03.01	Skropienie podbudowy z kruszywa bitumem w ilości 0,5-0,7 kg/m ² : - nowa jezdnia (485,0-220,0)x(5,70+0,11)=1539,7 - droga przy szkole: 45,0x(5,00+0,11)=230,0 (100,0-45,0)x(4,50+2x0,11)=259,6 zjazdu na drogi: (10,0+8,5+7,0)x(4,50+2x0,11)=120,4	m ²	1 919,7
26	D-04.03.01	Skropienie bitumem w ilości 0,1-0,3 kg/m ² : - jezdnia istniejąca: (812,0-48,5-265,0)x5,70=498,5 (1159,84-812,0)x 4,70=1 634,9 -skrzyżowanie : =156,3	m ²	4 309,7

		- warstwa wyrównawcza: $265,0 \times (5,70 + 0,11) = 1539,7$ - droga przy szkole: $45,0 \times (5,00 + 0,05) = 227,3$ $(100,0 - 45,0) \times (4,50 + 2 \times 0,05) = 253$		
		V. Krawężniki, obrzeża, chodniki, zjazdy,		
27	D-08.01.01	Ułożenie krawężnika typu lekkiego 15x30x100 na ławie z betonu B-10 32x32x12 $822,0 - 48,5 + 55,5 =$	m	829,0
28	D-04.06.01	Uzupełnienie podbudowy z chudego betonu 6-9MPa gr. 20cm przy wymienianym krawężniku $822,0 - 48,5 - 265 = 508,5 \times 0,15 = 76,3$	m ²	76,3
29	D-08.03.01	Ułożenie obrzeża wibroprasowanego 30x8cm na ławie żwirowej $822,0 - 48,5 + 55 + 4 \times 2 =$	m	837,0
30	D-08.03.01	Ułożenie nawierzchni chodników z kostki wibroprasowanej gr. 6cm na podsypce cem. -piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem chodniki : $(812,0 - 48,5) \times 2,0 - 168,0 = 1359$ chodnik przy szkole: $55 \times 2,00 = 110,0$	m ²	1 469,0
31	D-08.03.01	Ułożenie nawierzchni zjazdów bramowych przez chodnik z kostki wibroprasowanej gr. 8cm na podsypce cem. -piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem $24 \times 3,50 \times 2,0 = 168,0$	m ²	168,0
		IV. Nawierzchnia. CPV 45233250-6		
32	D.04.08.01	Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego 0/12,8mm gr. 5,0cm—KR1- w ilości 125kg/m ² : $= (822,0 - 48,5) \times (5,70 + 0,05) \times 0,125 = 556,0$	Mg	556,0
33	D.04.08.01	Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego 0/12,8mm gr. 4,0cm—KR1- w ilości 100kg/m ² - przy szkole: - droga przy szkole: $45,0 \times (5,00 + 0,05) = 227,3$ $(100,0 - 45,0) \times (4,50 + 2 \times 0,05) = 253,0$ zjazdy na drogi: $(10,0 + 8,5 + 7,0) \times (4,50 + 2 \times 0,05) = 117,3$ $= 597,6 \times 0,100 = 59,8$	Mg	59,8
34	D.05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/8mm gr. 3,0cm - KR1 $(822,0 - 48,5) \times 5,70 = 4409,0$ $45,0 \times 5,00 = 225,0$ $(100,0 - 45,0) \times 4,50 = 247,5$ zjazdy na drogi: $(10,0 + 8,5 + 7,0) \times 4,50 = 114,8$	m ²	4 996,3
35	D.05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/12,8mm gr. 5,0cm - KR1 (na istn. naw. asfaltowej szer 4.70m) $(1159,84 - 812,0) \times 4,70 = 1634,9$ -skrzyżowanie : $= 156,3$	m ²	1 791,2
36	D-06.03.01	Wykonanie nawierzchni poboczy i zjazdów gosp. z kruszywa łamanego niesortowanego gr. 10cm. -pobocza: $(812,0 - 48,5) \times 1,0 = 763,5$ $((1159,84 - 812,0) \times 2 + 155,0) \times 0,75 = 638,0$ -zjazdy: $46 \times 3,5 \times 2,5 = 405,1$	m ²	1 806,6
		VI. Odwodnienie.		
37	D-03.01.01	Wykonanie przepustów $\phi 60$ cm, pod proj. drogą ze ściankami czołowymi /szt.6/ - ławy fundamentowe z kruszywa $(10 + 11 + 9 + 14 + 7 + 8) \times 0,6 \times 0,15 = 5,31$ - ścianki czołowe dla rur $\phi 60$: $6 \times 2 = 12$ - rury $\phi 60$: $(10 + 11 + 9 + 14 + 7 + 8) = 59$	m ³ szt. m	5,31 12 59
38	D-03.01.01	Przepusty $\phi 40$ pod zjazdami L=5,0m z zakończeniem ścianką oporową /szt. 46+8/ - ławy fundamentowe z kruszywa: $(46 \times 5,0 + 8 \times 2,0) \times 0,4 \times 0,10 = 9,84$ - rury $\phi 40$: $46 \times 5,0 + 8 \times 2 = 246$	m ³ m	9,84 246

		- zakończenia ścianką oporową dla rur $\varnothing 400\text{mm}$: $(46+8)\times 2=112$	szt.	112
39		Wykonanie umocnienia ścian rowu płytami wibrprasowanymi ażurowymi typ „MEBA” $(281-143,1-7\times 5,0)\times 0,6\times 2=123,5$	m^2	123,5
40		Wykonanie umocnienia dna rowu bloczkiem betonowym $38\times 24\times 12\text{cm}$ $(281-143,1-7\times 5,0)\times 0,24=24,7$	m^2	24,7
		VII. Roboty towarzyszące		
41	D-01.03.02	Zabezpieczenie kabli telekomunikacyjnych rurami dwudzielnymi PVC A110 1x9	mb	9
42		Regulacja urządzeń uzbrojenia podziemnego: a/ zasuwki wodociągowe	szt.	8
		VIII. Organizacja ruchu.		
43	D-07.05.01	Wykonanie drogowych bariery ochronnej stalowej, ocynkowanej, jednostronnej SP-04 (przy stawie i przepuszcie –strona lewa) =84,0	m	84
44	D-07.02.01	Ustawienie znaków drogowych pionowych ostrzegawczych i informacyjnych - słupki z rur stalowych $\varnothing 50\text{mm}$ - tarcze znaków	szt. szt.	4 6
45	D-07.01.01	Malowanie znaków poziomych farbą chlorokauczukową (przejście dla pieszych – P-10)	m^2	12,0

Data:

Opracował: