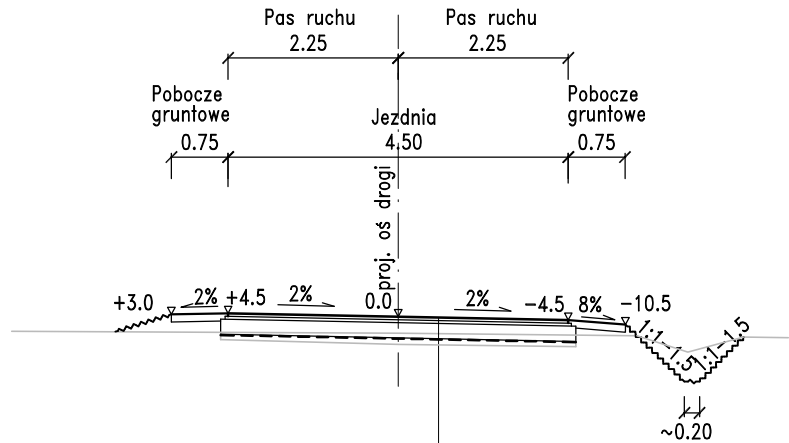
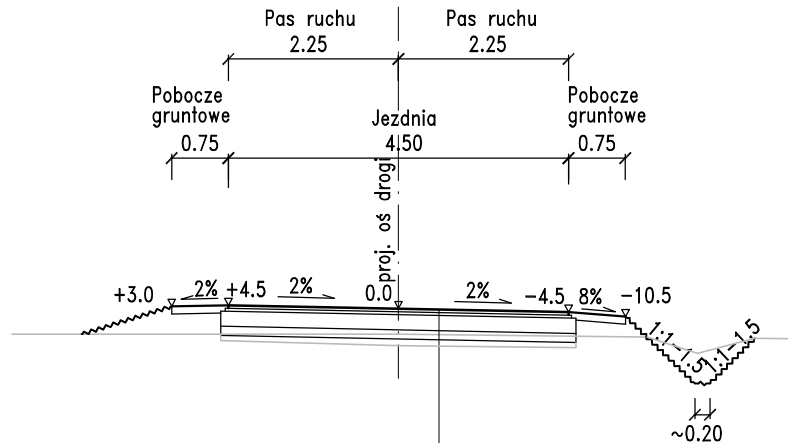


PRZEKRŹ NORMALNY
odcinek od km 0+003 do km 0+160
i od km 0+700 do km 0+860
skala 1:100



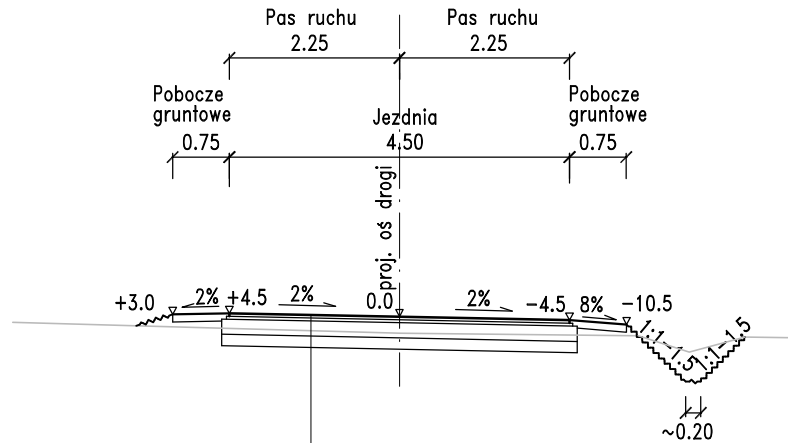
W-WA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO dla KR1	gr. 4cm
W-WA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO dla KR1	gr. 4cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMAMEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63mm	gr. 20cm
W-WA ODCINAJĄCA – GEOWŁÓKNINA WODOPRZEPUSZCZALNA	
ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA GRUNTOWA ULEPSZONA ŻUŻŁEM PALENISKOWYM	
GRUNT RODZIMY	

PRZEKRŹ NORMALNY
odcinek od km 0+160 do km 0+700
skala 1:100



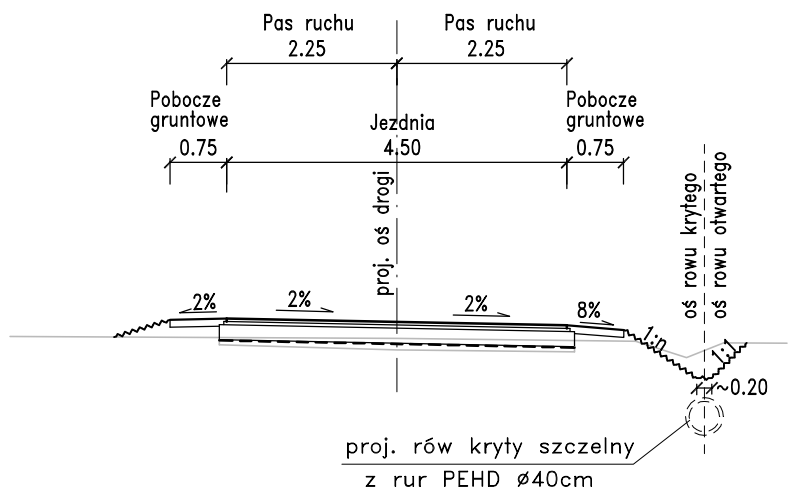
W-WA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO dla KR1	gr. 4cm
W-WA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO dla KR1	gr. 4cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMAMEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63mm	gr. 20cm
W-WA ULEPSZENIA (DOZIARNIENIA) PIASKIEM	gr. 12cm
ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA GRUNTOWA ULEPSZONA ŻUŻŁEM PALENISKOWYM	
GRUNT RODZIMY	

PRZEKRŹ NORMALNY
odcinek od km 0+906 do km 0+909.87
skala 1:100



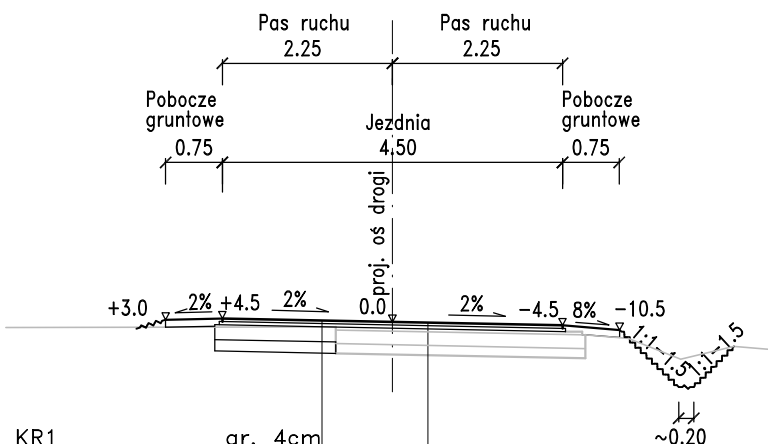
W-WA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO dla KR1	gr. 4cm
W-WA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO dla KR1	gr. 4cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMAMEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63mm	gr. 20cm
W-WA ODSĄCAJĄCA Z PIASKU	gr. 15cm
GRUNT RODZIMY	

PRZEKRŹ CHARAKTERYSTYCZNY
na odcinku od km 0+040 do km 0+186
skala 1:100



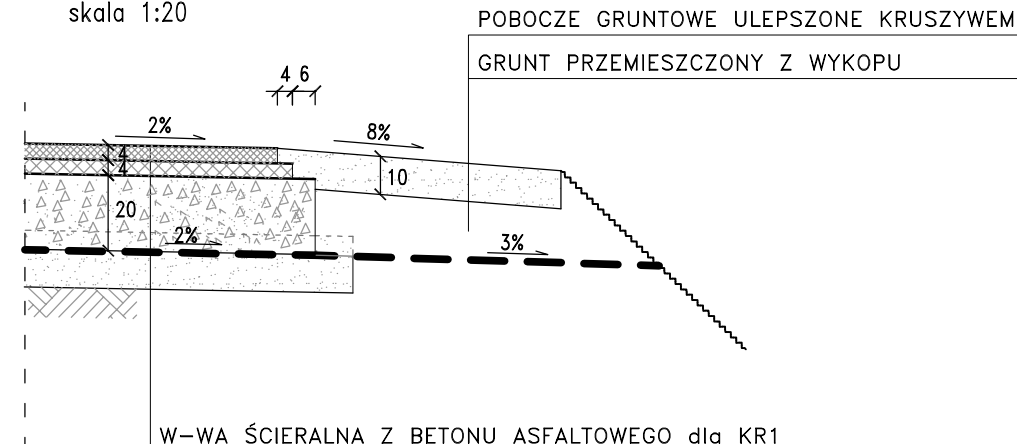
W-WA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO dla KR1	gr. 4cm
W-WA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO dla KR1	gr. 4cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMAMEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63mm	gr. 20cm
W-WA ODSĄCAJĄCA Z PIASKU	gr. 15cm
GRUNT RODZIMY	

PRZEKRŹ NORMALNY
odcinek od km 0+860 do km 0+906
skala 1:100



W-WA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO dla KR1	gr. 4cm
W-WA WIĄŻĄCO-WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO dla KR1	gr. min. 4cm
ISTNIEJĄCA W-WA Z BETONU ASFALTOWEGO	gr. 4cm
ISTNIEJĄCA PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMAMEGO	gr. 18cm
ISTNIEJĄCE PODŁOŻE ULEPSZONE ŻUŻŁEM PALENISKOWYM	
GRUNT RODZIMY	

SZCZEGÓŁ KRAWĘDZI NAWIERZCHNI
skala 1:20



W-WA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO dla KR1
W-WA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO dla KR1
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMAMEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63mm
W-WA ODCINAJĄCA – GEOWŁÓKNINA WODOPRZEPUSZCZALNA
ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA GRUNTOWA ULEPSZONA ŻUŻŁEM PALENISKOWYM
GRUNT RODZIMY

Inwestor:	Urząd Gminy w Wolanowie ul. Radomska 20, 26-625 Wolanów	Stadium:	P.Z.
Zadanie:	Przebudowa drogi - ul. Klonowej w m. Garno	Data:	07.2012
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne i konstrukcyjne	Skala:	1:100
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Małek	Uprawnienia:	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej MAZ/0193/POOD/04
Podpis:		Nr rys:	3