
SPIS TREŚCI

1. Przedmiot przedsięwzięcia
 - 1.1 Lokalizacja
 - 1.2 Materiały wyjściowe
 - 1.3 Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu
 - 1.4 Rodzaj i cel przedsięwzięcia
 - 1.5 Termin wprowadzenia organizacji ruchu
2. Istniejące zagospodarowanie drogowe
3. Istniejące formalno prawne i terenowe uwarunkowania realizacyjne
 - 3.1. Uwarunkowania formalno - prawne
4. Projektowane zagospodarowanie drogowe
 - 3.2. Parametry geometryczne
 - 3.3. Warunki ruchowe
 - 3.4. Plan sytuacyjny
5. Oznakowanie
 - 4.1 Oznakowanie pionowe
 - 4.2 Zbiorcze zestawienie znaków

1. Przedmiot przedsięwzięcia

Przedmiotem przedsięwzięcia objętego niniejszym opracowaniem jest przebudowa drogi - ul. Klonowej w m. Garno w gminie Wolanów.

Przedmiotowa droga nie jest zaliczona do kategorii dróg gminnych w myśl przepisów ustawy z dnia 21.03.1985r o *drogach publicznych*.

1.1 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi - ul. Klonowa położony jest na terenie gminy Wolanów w powiecie radomskim w województwie mazowieckim. Odcinek ten stanowi połączenie pomiędzy bitumiczną ulicą Młynarską (droga nie zaliczona do kategorii dróg gminnych w myśl przepisów ustawy z dnia 21.03.1985r o *drogach publicznych*) i bitumiczną ulicą Kasztanową (droga gminna Nr 351208W) we wsi Garno. Przedmiotowy odcinek drogi stanowi obecnie dojazd do pól oraz przylegających nieruchomości.

1.2 Materiały wyjściowe

- Dane techniczne.
- Mapy sytuacyjno-wysokościowe
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03-07-2003 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dn. 23-12-2003 r.
- 1729 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. R. P. Nr 177 poz.1729)
- Wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające

1.3 Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu

Organizację ruchu objętą niniejszym opracowaniem wprowadza się z uwagi na planowaną przebudowę istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej na drogę z nawierzchnią bitumiczną wraz z włączeniami do utwardzonych dróg (ul. Młynarskiej i ul. Kasztanowej) w formie wlotów podporządkowanych.

1.4 Rodzaj i cel przedsięwzięcia

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej na drogę z nawierzchnią bitumiczną. W zakres przebudowy wchodzi włączenia do utwardzonych dróg (ul. Młynarskiej i ul. Kasztanowej) w formie wlotów podporządkowanych.

Powyższe przedsięwzięcie wpłynie na poprawę parametrów przedmiotowego odcinka drogi oraz zapewni zwiększenie jego przydatności eksploatacyjnej oraz dojazd do pól i jednocześnie usprawni komunikację wsi Garno z miejscowością Wolanów.

1.5 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewiduje się wprowadzenie nowej organizacji ruchu na drugą połowę roku 2012r, po wykonaniu planowanej przebudowy. Przed wdrożeniem, projekt należy sprawdzić pod względem aktualności obowiązujących przepisów.

2. Istniejące zagospodarowanie drogowe

Istniejąca ulica Klonowa posiada w chwili obecnej nawierzchnię gruntową ulepszoną żużlem paleniskowym na szerokości 3,0-3,5m oraz odcinek nawierzchni asfaltowej na długości 45m i szerokości 3,5m przed skrzyżowaniem z ul. Kasztanową w m. Garno. Początek przedmiotowej drogi stanowi skrzyżowanie z ul. Młynarską a jej koniec skrzyżowanie z drogą gminną - ul. Kasztanową.

Pod względem topograficznym teren, przez który przebiega droga jest terenem płaskim o pochyleniu nieprzekraczającym 3%.

Zagospodarowanie terenu przyległego do przedmiotowej drogi stanowią pola uprawne a w jej początkowym i końcowym odcinku zabudowa jednorodzinna i zagrodowa.

3. Istniejące formalno-prawne i terenowe uwarunkowania realizacyjne.

3.1 Uwarunkowania formalno-prawne.

Istniejąca droga – ul. Klonowa przebiega przez wydzieloną działkę nr 101 stanowiącą jej pas drogowy.

Przedmiotowa droga nie jest zaliczona do kategorii dróg gminnych w myśl przepisów ustawy z dnia 21.03.1985r o *drogach publicznych*.

4. Projektowane zagospodarowanie drogowo

4.1 Parametry geometryczne

Parametry geometryczne w planie sytuacyjnym dla przebudowywanego odcinka drogi przyjęto dla następujących parametrów technicznych:

- klasa drogi D,
- prędkość projektowa 30 km/h
- droga dwupasowa, dwukierunkowa, jednoprzestrzenna,
- szerokość pasa ruchu 2,25m,
- pobocza gruntowe ulepszone kruszywem szerokości 0,75m

4.2 Warunki ruchowe

Przedmiotowa droga będzie służyć mieszkańcom wsi Garno i odbywać się nią będzie ruch lokalny. Planowaną przebudowę projektuje się dla kategorii ruchu KR1.

4.3 Plan sytuacyjny

Projektowany przebieg drogi dostosowano do istniejącego pasa drogowego w terenie. Projektowana oś drogi pokrywa się z osią istniejącej nawierzchni gruntowej. Wprowadzono pięć załamań trasy projektowanej przebudowy drogi i z uwagi na kąty zwrotu mniejsze od 1° nie wyokrąglano ich łukami poziomymi. W przekroju poprzecznym droga będzie posiadać szerokość jezdni 4,50m, obustronne pobocza gruntowe ulepszone kruszywem o szerokości 0,75m oraz pochylenie jednostronne i rów odwadniający po prawej stronie. Na skrzyżowaniach z ul. Młynarską i z drogą gminną - ul. Kasztanową projektuje się wyokrąglenie krawędzi jezdni łukami o promieniu $R=6,0m$. Dostępność do drogi z działek przylegających zapewniona będzie poprzez zjazdy indywidualne oraz dwa zjazdy publiczne dla wewnętrznych dróg gminnych zapewniających dojazd do pól.

5. Oznakowanie

Projektowane elementy oznakowania pionowego oraz ich lokalizacja pokazane są na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu zawartym w niniejszym opracowaniu.

5.1 Oznakowanie pionowe

- Wloty przedmiotowego odcinka drogi jako podporządkowane na skrzyżowaniach z drogami: ul. Młynarską i ul. Kasztanową oznakowano znakami A-7.
- Wlot ul. Młynarskiej i wlot drogi gminnej - ul. Kasztanowej jako wloty z pierwszeństwem przejazdu na wyżej wymienionych skrzyżowaniach oznakowano znakami A-6a, A-6b i A-6c z T-1.
- W związku z wprowadzeniem powyższego oznakowania wynikającego z projektowanej przebudowy drogi – ul. Klonowej likwidacji ulegają istniejące znaki A-6b i A-6c w ul. Kasztanowej.
- Na początkowym i końcowym odcinku przebudowywanej drogi wprowadzono znaki B-33 ograniczające prędkość do 40km/h.

Oznakowanie pionowe wykonane będzie z folii odblaskowej pierwszego typu w grupie wielkości małe a znaki A-7 z licem z folii typu 2.

5.2 Zbiorcze zestawienie znaków

ZNAKI PIONOWE	Ilość znaków [szt.]
A – 7	2
A-6a	2
A-6b	1
A-6c	1
T-1	1
B-33	2

Uwaga:

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie z *Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze* (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)